

**Wahlprüfsteine 2020 für Kandidaten zum Amt des Oberbürgermeisters der Stadt Erding**

**Bewertung der Antworten der Kandidaten Max Gotz (CSU), und Petra Bauernfeind (FW), Thomas Schmidbauer (EDjetzt) und Alexander Gutwill (SPD)**

Es werden jeweils 0 bis 3 Punkte vergeben

\* Abwertung wegen mangelnder bisherigem Einsatz und geringer Glaubwürdigkeit

\* Abwertung (Begründung in Klammer)

Thema	Standpunkt BN	Gotz		Bauernfeind		Schmidbauer		Gutwill	
<b>Klima</b>									
Pläne für Klima-neutrale Stadt ED	CO2-Neutralität bis 2030 Fußabdruck muss in alle Entscheidungen einfließen	2. Stadtpark, Bäume pflanzen; Geothermie verbessern; Quartierslösungen für Energieversorgung, LED-Beleuchtung (ÖPNV s. Mobilität)	2	Stadt der kurzen Wege: PV auf alle komm. Gebäude, Erneuerung der Heizanlagen; intensive Beratung (ÖPNV s. Mobilität)	3	Vorreiter im Klimaschutz; kurze Wege: Überprüfung Flächennutzungsplan; Komm. Gebäude überprüfen u. renovieren; Gewerbe beraten (ÖPNV s. Mobilität)	3	Klimaschutz verstärken in der Bauleitplanung; Aufforstung als CO2-Speicher. (ÖPNV s. Mobilität)	3
Zeitplan Klima-neutralität (KN)	Bis 2030 - so schnell und stetig wie möglich	Bis 2040	2	Ein Gebäude pro Jahr ÖPNV mit 250.000 € jährlich	1	2030	3	2030	3
Maßnahmen für Stadtklima	Entsiegelung; Begrünung von Straßen u. Gebäuden mit Förderung für private, Grüngürtel u. Frischluftschneisen	Frischluftzufuhr bedenken, Bäume pflanzen, Dachbegrünung fördern, Aktion zur Reduktion Wasserverbrauch	2 *	Kein Akutbedarf Entsiegelung, Dachbegrünung, Bäume sind kartiert und geschützt	1	Kein Akutbedarf Dach- und Fassadenbegrünung; Parkplatzgestaltung bzw. -reduzierung mit Parkhäusern	1	Bedarf da; Aufforstung; Schonender Hochwasserschutz	2



**Wahlprüfsteine 2020 für Kandidaten zum Amt des Oberbürgermeisters der Stadt Erding**

Bioverpflegung in Einrichtungen der Stadt	Muss organisiert und gefördert werden	Keine Verpflichtung Regionalität und Fair Trade sind wichtiger.	0	Einrichtungen sind bereits selbst aktiv; 60% Bio, regional und fair als Vorgabe denkbar	1	Vorgaben für Einrichtungen nicht geplant, aber denkbar; Vorgaben für Veranstaltungen angestrebt	1	Vorgaben nötig; Anteil an vegetarischen und veganen Gerichten erhöhen	3
<b>Mobilität</b>									
Maßnahmen zur Begrenzung des motorisierten Individualverkehrs	ÖPNV verdichten mit klimafreundlichen Antrieben; weniger Parkplätze, mehr Fahrverbotszonen	ÖPNV ausbauen; Fußgängerbereiche mit Betroffenen planen.	1	Expertenwissen nutzen; Individualverkehr durch attraktive Maßnahmen eindämmen	2	Verbote unrealistisch; Anderen Verkehr bevorzugen	1	Autofreie Innenstadt; Alternativen unterstützen; Ausbau ÖPNV	2
Fußgängerzone	Vergrößerung bis zur autofreien Innenstadt	Maßvolle Vergrößerung	1	Vergrößerung in Absprache mit Handel, Gewerbe, Gastronomie	1	Keine weitere Ausweitung; weniger Parkplätze, Parkalternativen	0	Autofreie Innenstadt	3
Pläne für klimaneutrale Mobilität	Stadtplanung völlig neu konzipieren, ÖPNV kostenlos	Keine Angaben (?)	0	Umstellung des Fuhrparks und ÖPNV auf regenerative Energie; Ausbau ÖPNV und Radwege; Förderung e-Mobilität	1	Fahrrad vor PKW	1	Parkhäuser am Stadtrand; Kostenloser Stadtbus	2
Radwege z.B. ED-Reichenkirchen	Stark Verdichten, Qualität stark erhöhen; Mitnahmemöglichkeiten im ÖPNV	Ausbau notwendig und angestrebt; ED-Reichenkirchen nach Planfeststellung ED 99	1*	Hoher Bedarf, keine Straßenplanung ohne Radweg; Radfahrer ausreichend schützen: Abstand, Vorrecht	2	Hoher Bedarf	2	Ausbau, Verbesserung durch Lademöglichkeit	2
Ruhenden Verkehr vermindern	Weniger/Keine Autos in der Stadt; parkende Autos in Parkhäuser	Keine Angaben (?)	0	Zulassungszahlen durch gute Verkehrsangebote verringern; Tiefgaragen und Parkhäuser bauen	2	Parkgebühren massiv erhöhen; ÖPNV und Radverkehr verbessern	1	Autofreie Innenstadt Parkhäuser außerhalb	3
<b>Bauvorhaben</b>									
Ausbau FTO	Nein, Überholverbote und	Durchgängig (Vierspurig?)	0	Ausbau nötig, 3 Spuren reichen	1	Ausbau nötig (Anzahl Spuren?)	0	Nein, Überholverbote und Tempolimits besser kontrollieren	3

**Wahlprüfsteine 2020 für Kandidaten zum Amt des Oberbürgermeisters der Stadt Erding**

	Tempolimits besser kontrollieren								
Nordum-fahrung ED (ED 99)	Ablehnung: bringt nichts für Anton-Bruckner Straße	Ja, Entlastung vom Schwerverkehr ist nötig	0	Bisherige Planung ist schlecht, Verkehr muss nach Auflösung Fliegerhorst ganz neu geplant werden.	3	Ja	0	Nicht optimal, muss aber wohl sein	0
Weitere Straßen	Keine, nur Erhalt	B 388	0	B 388; Nordanbindung	0	Parkplatz an ED 19 entlastet Anton-Bruckner-Str.	1	B388	0
Richtlinien zur Bauplanung	Regenwasser-nutzung, Begrünung, energetische Maßnahmen verlangen und fördern	Ja, wo sie sinnvoll sind (warum bisher nicht mal PV?)	1 *	Ja, wo sie sinnvoll sind	2	PV zwingend für alle, anderes nur für Gewerbebauten	1	Ja, leider bisheriger Antrag abgelehnt	3
Flächen-verbrauch	Umsetzung des 5ha-Ziels bis 2025; im Zweifel Verzicht; Zusammenarbeit mit Nachbarkommunen	Höhere Gebäude, Nachverdichtung wo sinnvoll, Änderung der Stellplatzsatzung	1	Nachverdichtung fördern; höher bauen, Tiefgaragen	2	höher bauen, Tiefgaragen	1	Möglichst wenig Fläche versiegeln, höher bauen	1
<b>Vision für 2030</b>		Familienfreundlich Generationengerecht Lebensqualität Klimaziele angepeilt		Zusammenhalt der Gesellschaft und Generationen; grüne, verkehrsberuhigte Stadt		CO2-freies Erding mit neugestaltetem Mayr-Wirtsgarten		Lebenswerte klima-neutrale Stadt mit autofreier Mitte; Maximale Bürger*innen-Beteiligung	
<b>Summe</b>			<b>16</b>		<b>29</b>		<b>23</b>		<b>43</b>